

# Stroft Vorfachringe Typ 1 mit Montagehilfe 8kg



Stroft

Artikelnummer: 3701

Für bis zu 100% Knotentragkraft.

~~6,20 €~~

5,89 €\* 5,89 €

[Mengenstaffelpreise](#)

Mengenstaffelpreise

Von 10 Stück

2% Rabatt

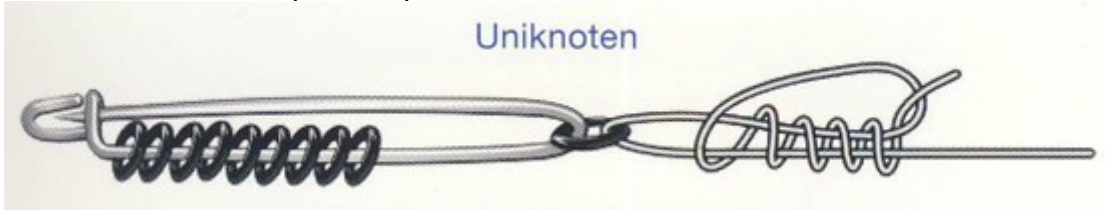
Diese Ringe werden aus einer hochwertigen korrosionsbeständigen Edel-Legierung hergestellt und in mehreren Arbeitsgängen trommelpoliert - mit dem Ziel, Glätte und Haftreibung zu optimieren. Dadurch wird höchstmögliche Knotentragkraft gewährleistet. Anschließend erfolgt eine elektrolytische Behandlung, wodurch ein grauschwätzlicher Schimmer entsteht, der äußerst reflexionsarm ist. Die Ringe erhöhen die Tragkraft beim Verbinden von zwei Schnüren auf bis zu 100 %. Sie erleichtern das schnelle und einfache Auswechseln von Vorfachspitzen und vermeiden die ständige Verkürzung der Hauptschnur. Sie eignen sich

Flächenspannung des

| Knotentragkräfte bei Einsatz von STROFT-Vorfachringen<br>in % der linearen Tragkraft (ca. Angaben bis zu ...) |                                        |                            |                            |                                 |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Schnur \ Knoten                                                                                               | STROFT<br>GTM, ABR, Fluor<br>(Monofil) | STROFT<br>FC1<br>(Monofil) | STROFT<br>FC2<br>(Monofil) | STROFT<br>GTP R<br>(Geflochten) | STROFT<br>GTP S<br>(Geflochten) |
| Uniknoten                                                                                                     | 95%                                    | 92%                        | 82%                        | 78%                             | 80%                             |
| Clinchknoten<br>doppelt gesteckt                                                                              | 100%                                   | 100%                       | 86%                        | 82%                             | 84%                             |
| Schleife<br>gespleißt                                                                                         | —                                      | —                          | —                          | 100%                            | 100%                            |

## Knoten an Hauptschnur

Den ersten Ring auf der Montagehilfe separieren und die Hauptschnur einfädeln. Dann Knoten binden. Für alle Stroft Schnüre wird hier der Uniknoten (Grinnerknoten) empfohlen. Für höchste Tragkräfte bei [Stroft GTP](#) wird der Schnurspleiß empfohlen.



Knoten anfeuchten und zuziehen, Verschluss öffnen und Ring abziehen.

## Knoten an Vorfachspitze

Vorfachspitze einfädeln und Knoten binden. Empfohlen wird ebenfalls der Uniknoten. Oder, wenn höchste Tragkraft in dieser Verbindung gewünscht wird (nämlich bis zu 100% bei [Stroft GTM](#), [Stroft ABR](#) und [Stroft Fluor](#)), der doppelt gesteckte Clinchknoten. Aber dieser Knoten ist etwas schwieriger zu binden und



## Hinweis

Wenn die Schnüre direkt (ohne Vorfachring) miteinander verbunden werden, z.B. durch die häufig benutzten "Doppelte Grinner" oder "Blood-Knoten" sind die Tragkräfte erheblich geringer: Durchschnittlich Polyamid 85%; Fluorocarbon bis 70%; Dyneema bis 55%.

Das Durchmesser Verhältnis (Ringstärke [d] zur Vorfachspitze) sollte möglichst größer als "3" sein. Beispiel: Bei  $d = 0,50$  mm und Vorfachspitze 0,25 mm ist das Durchmesser Verhältnis nur "2". Hier sinkt die Knoten tragkraft wieder. Wenn man also die Werte in der Tabelle erreichen möchte, so sollten die Schnurdurchmesser immer auf die Ringstärken abgestimmt sein.

\* inkl. MwSt., zzgl. [Versandkosten](#)